

# CAMOS

## CSA-1300P/1400P

Automatische Satellitenantenne

### Bedienungsanleitung

Ver. 1.5



**Vielen Dank für Ihr Vertrauen in unser Produkt.  
Um Fehler bei der Montage und Handhabung zu vermeiden, lesen Sie  
bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig, bevor Sie die Antenne  
installieren und in Betrieb nehmen!**

**Bitte notieren Sie hier die Serien-Nr. Ihrer Antenne und geben Sie bei  
Rückfragen unbedingt diese Nummer an:**

**Ser.-Nr.:** \_\_\_\_\_

Die CSA-1300P/1400P ist eine automatische, selbstausrichtende Satellitenantenne für die Satelliten; Astra 2N Astra 2S, Astra 1, Eutelsat/Hotbird, Sirius, Atlantik Bird3 und Hispasat, wobei die CSA-1400P durch ein größeres Antennenelement höhere Empfangsreserven in den Randgebieten der Satelliten-Ausleuchtzonen aufweist. Somit ist sie die digitale Empfangslösung für Wohnmobil, Bus, LKW und PKW. Die CSA-1300P/1400P ist einfach zu montieren (sie wird mit einem Spezialkleber einfach auf das Dach aufgeklebt) und anzuschließen, da nur ein Anschlusskabel zur Antenne führt.

Der kompakte Aufbau in Kuppelform und die niedrige Aufbauhöhe von ca. 30cm bzw. 40cm machen diese Antenne absolut unempfindlich gegenüber Wind.

## **1. Lieferumfang**

- Sat-Antenne CSA-1300P/1400P inkl. Antennenkabel
- Steuerbox inkl. Stromversorgungskabel
- 1 Koaxial-Zwischenkabel (Weiß)
- Gel-Schutzkappe für F-Stecker

## **2. Montage**

**Grundsätzlich empfehlen wir, den Einbau durch Ihren Fachhändler oder eine Fachwerkstatt vornehmen zu lassen!**

**Beachten Sie bitte auch, dass sich durch die Antenne die Fahrzeughöhe entsprechend ändert!**

**Falls Sie die Antenne nicht auf das Fahrzeug kleben wollen, ist als Zubehör ein Montageset erhältlich (CAMOS Art.-Nr. 1752A), das aus zwei Montage-Trägerplatten besteht, die anstelle der Antennenfüße auf das Fahrzeug geklebt werden.**

**Die Antenne wird anschließend auf die Trägerplatten aufgeschraubt.**

**Wichtig!**

**Bitte halten Sie sich unbedingt an die einzelnen Punkte der Montageanweisung!**

**Beachten Sie bitte auch unsere Gewährleistungshinweise!**

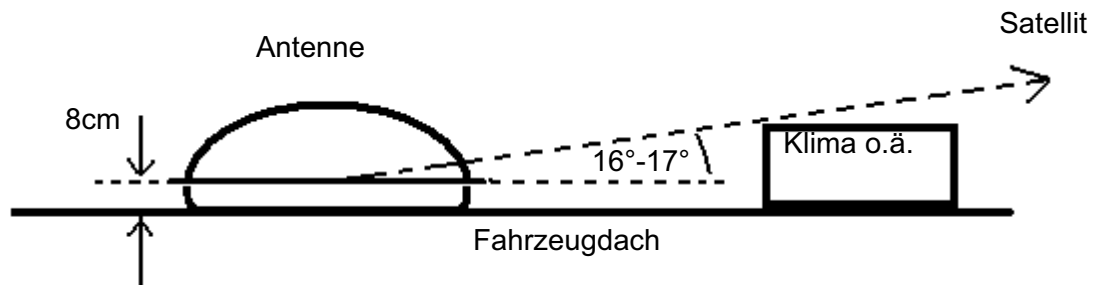
**Allgemeines:**

Sorgen Sie für einen geeigneten Arbeitsplatz, eine Garage/Halle ist besser als ein Platz im Freien. Die Umgebungstemperatur zur Montage soll zwischen +5°C und max.+25°C liegen. Arbeiten Sie im Freien **nicht in der Sonne**. Halten Sie die Arbeitsvorschriften beim Umgang mit Chemieprodukten ein. Sorgen Sie für die notwendige Arbeitshygiene.

**Vorbereitung:**

- 1. Vergewissern Sie sich, dass das Dach Ihres Fahrzeugs ausreichend stabil ist. Bei ungenügender oder zweifelhafter Dachstabilität ist ein ca. 2mm starkes Blech mit ca. 100 x 100 cm auf der Dachaußenhaut zu befestigen. Erkundigen Sie sich dazu bei Ihrem Fahrzeughersteller.**

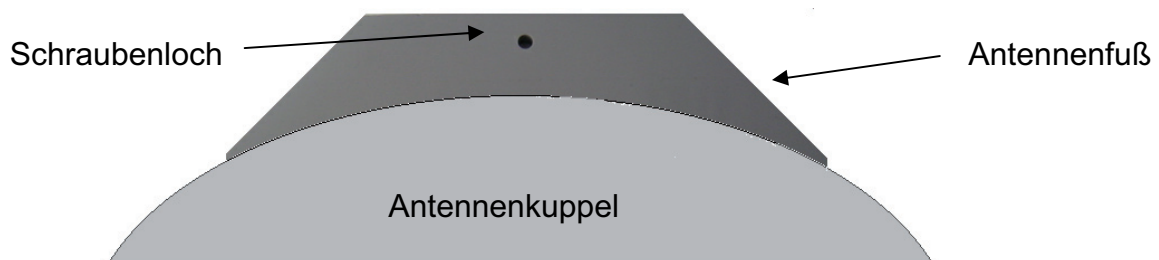
2. Prüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind.
3. Setzen Sie die Antenne auf den späteren Einbauplatz und richten Sie sie aus. Achten Sie darauf, dass der Einbauplatz eben ist und keine Dachaufbauten im Weg sind, die den Satellitenempfang stören können. Aufbauten bis zu 8cm Höhe spielen keine Rolle, höhere Aufbauten sollten einen entsprechenden Abstand zur Antenne haben, damit kein Hindernis zwischen Antenne und Satellit (minimale Elevation  $16^{\circ}$ - $17^{\circ}$ ) vorhanden ist (siehe Zeichnung). Der min. Abstand zu einer Klimaanlage sollte 30cm betragen.



### Achtung!

Zeichnen Sie die Antennenfüße mit einem geeigneten Stift an.

Sollte es hierbei zu Schwierigkeiten kommen, z.B. durch starke Dachkrümmung, rufen Sie bitte unsere Hotline an, um die weitere Vorgehensweise abzustimmen.



4. Suchen Sie eine geeignete Stelle (im Windschatten im hinter der Antenne) im Fahrzeugdach für die Durchführungsbohrungen der Anschlusskabel. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht zu sehr gebogen werden (minimaler Biegeradius ca. 5-7cm). Bohren Sie die Löcher (Durchmesser 13mm) vorsichtig in das Fahrzeugdach.
5. Entfernen Sie die Antenne wieder.  
Reinigen Sie die Montagefläche und die Antennenfüße mit dem Reiniger 1 und einem der mitgelieferten Vlieswischtücher (Latexhandschuhe tragen). Schleifen Sie die Flächen und Füße mit 120er Schleifpapier leicht an und reinigen Sie erneut mit dem Reiniger 1 (**ACHTUNG**: Flächen anschließend nicht mehr berühren) und lassen Sie den Reinigen ca. 10 Minuten ablüften.
6. Tragen Sie nun mit dem Wollwischer (Latexhandschuhe tragen) den Primer 2 dünn und gleichmäßig auf die Klebefläche und die Klebeseite der Montagefüße auf. Lassen Sie den Primer 10 Minuten ablüften (**ACHTUNG**: Flächen anschließend nicht mehr berühren). Primer-Flasche nach gebrauch sofort wieder verschließen.

### Hinweis:

Sollte die Klebefläche aus einem Ihnen unbekanntem Material bestehen, empfehlen wir dringend, eine Probeklebung vorzunehmen. Wir sind selbstverständlich in Zusammenarbeit mit unserem Lieferanten in der Lage, eine Materialanalyse durchzuführen, dies ist aber mit nicht unerheblichen Kosten und Zeitaufwand verbunden.

### Klebung:

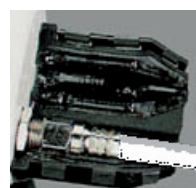
1. Schneiden Sie die mitgelieferte Kartusche Spezialkleber 3 auf (Latexhandschuhe tragen) und setzen Sie die schräg angeschnittene Kartuschenspitze auf.
2. Tragen Sie nun den Kleber auf die Klebeseite der Antennenfüße gleichmäßig auf, so dass eine mindestens 3-4 mm dicke Klebeschicht entsteht.
3. Setzen Sie nun sofort (max. innerhalb von 5 Minuten nach Kleberauftrag) die Antenne auf die angezeichneten Felder. Drücken Sie die Füße leicht und gleichmäßig an und fixieren Sie die Antenne gegen Verrutschen, z.B. durch Klebeband. Es müssen sich nach dem Andrücken noch mindestens 2mm Kleber zwischen Antennenfuß und Oberfläche befinden. Die Aushärtung des Klebers beträgt maximal 48 Stunden bei +18°C und einer relativen Luftfeuchte von 50%. Sollte während der Montagezeit sehr wenig Luftfeuchtigkeit herrschen, sprühen Sie nach dem Aufsetzen der Antenne mit einem Blumenbesprüher etwas Wasser in die Luft im dem Bereich der Antennenfüße.
4. Entfernen Sie die ausgetretene Klebmasse sofort mit einem Holzspatel und wischen Sie verunreinigte Flächen mit einem der Wischvliestücher und Reiniger 1 sauber.
5. Zu Ihrer Sicherheit können Sie die Antennenfüße mit je einer Schraube durch die vorhandene Bohrung auf der Oberfläche zusätzlich sichern (empfohlen). Setzen Sie die Schraube erst **nach** dem Aushärten des Klebers.
6. Bitte beachten Sie, dass noch etwas Kleber für die Durchführung der Kabel benötigt wird.

## 3. Anschluss

**Montieren Sie die Steuerbox und den Satellitenreceiver im Fahrzeuginneren nicht im Bereich eines Airbags! Achten Sie auf eine sorgfältige Verlegung der Kabel, um Kurzschlüsse zu vermeiden! Achten Sie hierbei auch auf schon vorhandene Kabel!**

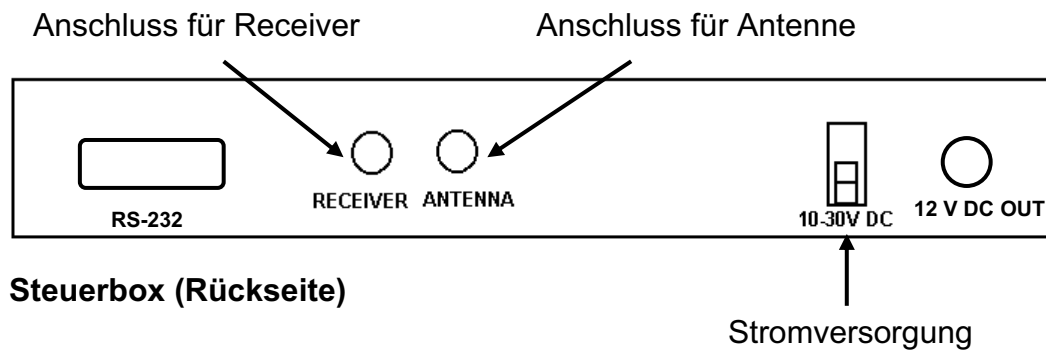
1. Schließen Sie die Antenne mit dem beiliegenden Koaxialkabel (weiß) an der Steuerbox an.

2. Setzen Sie anschließend die Gel-Schutzkappe über die Anschlussbuchse der Antenne (Schutz vor Witterungseinflüssen).

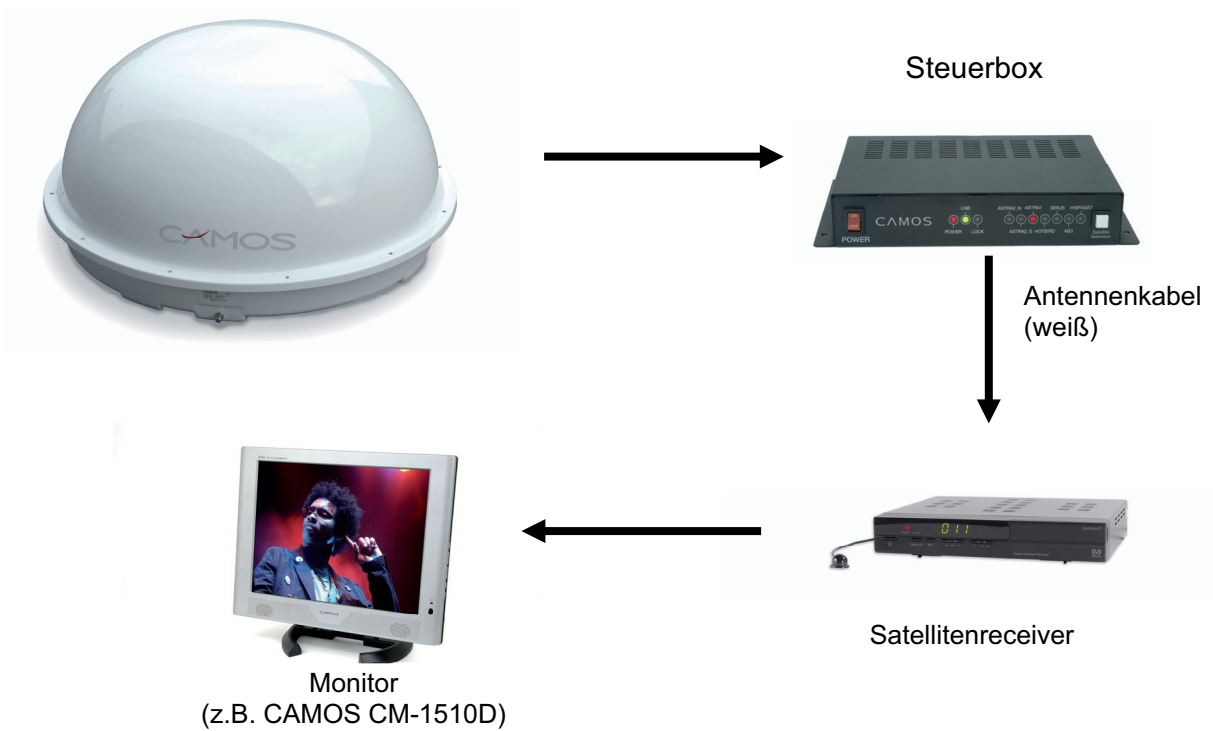


Gel-Schutzkappe

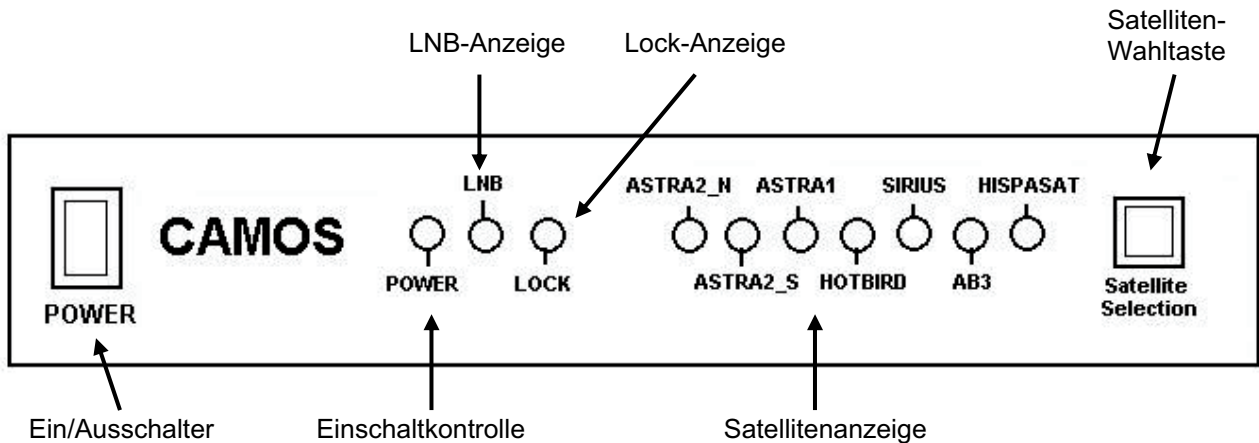
3. Verbinden Sie das Stromversorgungskabel mit der Box und der Stromquelle (z.B. Fahrzeugbatterie). Das rote Kabel ist der Pluspol (+), das schwarze der Minuspol (-).



4. Schließen Sie den Satellitenreceiver gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung an und verbinden Sie ihn nun mit dem kurzen Koaxial-Zwischenkabel mit der Steuerbox.



## 4. Inbetriebnahme und Bedienung



1. Schalten Sie den Monitor/TV-Gerät und den Satellitenreceiver ein. Die grüne LNB-Anzeige der Steuerbox leuchtet auf, sobald der Satellitenreceiver eingeschaltet ist.
2. Schalten Sie die Steuerbox ein. Die Anzeige des voreingestellten Satelliten leuchtet rot auf. Die rote Einschaltkontrolle leuchtet auf und die Anzeige des voreingestellten Satelliten beginnt zu blinken, dann leuchtet sie ständig. Nun startet der Suchvorgang.
3. Wenn die CSA-1300P/1400P einen Satelliten gefunden hat, stoppt sie und führt eine Feinabstimmung durch. Danach leuchtet die Lock-Anzeige auf und das Bild erscheint auf Ihrem Monitor (falls Sie an Ihrem Satellitenreceiver einen Sender im High-Band mit vertikaler Polarisation, z.B. PRO7 oder SAT1 eingestellt haben, erscheint das Bild bereits während der Feinabstimmung). Anschließend erlischt die POWER-Anzeige und die Antenne geht in den Stromsparmodus.
4. Wenn auf Anhieb nicht der richtige (voreingestellte) Satellit gefunden wurde, geht nach einem kurzen Augenblick die Lock-Anzeige aus, die Anzeige des gefundenen Satelliten leuchtet kurz auf und die Antenne sucht erneut den voreingestellten Satelliten.

**Der erstmalige Suchvorgang kann bis zu 3 Minuten dauern. Nach einem Standortwechsel ist dieser Vorgang oftmals wesentlich kürzer, da die vorige Position (Elevation) in der Steuerbox abgespeichert wurde.**

5. **Wenn Sie auf einen anderen Satelliten wechseln wollen**, drücken Sie
  - a) in den ersten 3 Sekunden nach dem Einschalten der Steuerbox
  - b) wenn die CSA-1300P/1400P bereits auf einem anderen Satelliten steht sofort auf die Satelliten-Auswahl taste, bis die gewünschte Satellitenanzeige aufleuchtet. Nun wechselt die Antenne auf den neuen Satelliten.

**ASTRA 2-N** Wählen Sie diese Einstellung, wenn Sie sich im nördlichen Bereich der Ausleuchtzone von Astra 2 befinden.

**ASTRA 2-S** Wählen Sie diese Einstellung, wenn Sie sich im südlichen Bereich der Ausleuchtzone von Astra 2 befinden.

- ASTRA 1** Wählen Sie diese Einstellung für Astra 1
- HOTBIRD** Wählen Sie diese Einstellung für Hotbird
- SIRIUS** Wählen Sie diese Einstellung für Sirius
- AB3** Wählen Sie diese Einstellung für Atlantik Bird 3
- HISPASAT** Wählen Sie diese Einstellung für Hispasat

## **6. Falls es Probleme gibt**

- Sind Hindernisse (Bäume Gebäude usw.) in Richtung des Satelliten? Wählen Sie einen anderen Standort.
- Sind die Antennenkabel korrekt angeschlossen oder defekt (Kabelbruch)? Überprüfen Sie die Antennenstecker und -Anschlusskabel.
- Haben Sie den richtigen Satelliten angewählt? Prüfen Sie, ob der im Receiver eingestellte Satellit mit dem in der Steuerbox angewählten übereinstimmt.
- Ist die Steuerbox/Sat-Receiver eingeschaltet?
- Ist die Stromversorgung angeschlossen? Kontrollieren sie die Anschlusskabel.

## 7. Technische Daten

Frequenzbereich:	10,7 bis 12,75 GHz
LNB-Typ:	universal
Polarisation:	horizontal und vertikal
Gain/Verstärkung:	33dBi
Elevation (Neigung):	17° - 60°
Suchwinkel (Azimuth):	360 Grad endlos
Stromversorgung:	12 - 24V
Temperaturbereich:	-22°C bis +55°C
Antennenkabel:	Koaxial (7mm), Länge 10m
Durchmesser:	ca. 69,5cm
Höhe:	ca. 30cm (CSA-1300P)/ 40cm (CSA-1400P)
Gewicht (ohne Steuerbox):	ca. 9,5kg

IMC GmbH (Camos Europe)  
Nikolaus-Otto-Str. 16  
22946 Trittau  
Tel +49(0)4154 / 7093202 - 0  
[www.camos-multimedia.com](http://www.camos-multimedia.com)  
[info@camos-multimedia.com](mailto:info@camos-multimedia.com)



# CAMOS

## CSA-1300P/1400P

Automatic, auto-adjusting Satellite antenna

### Instruction Manual

Vers. 1.5



**Thank you for purchasing our product.  
Please read this instruction manual carefully before mounting  
and operating this antenna!**

**Please write down the serial number of this antenna.  
In case of questions please inform us of this number:**

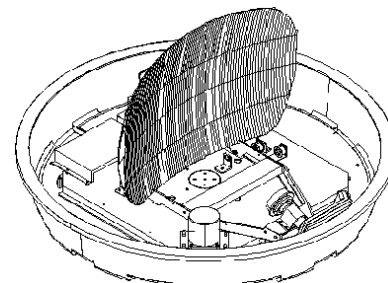
**Ser.-Nr.:** \_\_\_\_\_

The Camos CSA-1300P/1400P enables reception of the major European satellites like ASTRA1, ASTRA2, HOTBIRD, SIRIUS, ATLANTIK BIRD 3 and HISPASAT.

If you want to watch TV, here's the equipment you need. The sat-dome is compact in size, light in weight, reliable in operation and incredibly easy to operate and install: there are just two cables to run. So the system's simplicity and neatness makes it an attractive alternative to conventional dish systems.

## 1. Standard accessory

- Sat-Antenna CSA-1300P/1400P
- Control box incl. power cable
- 1 HQ coax cable (10m) with F-plug on both ends
- 1 HQ coax cable (1m, white)
- 1 Gel protection cap for F-plug



## 2. Installing your antenna

**We basically recommend installing the CSA-1300P/1400P with the help of your professional dealer/workshop!**

**Please pay attention that installing the antenna increases the height of your vehicle!**

**Important!**

**Please absolutely keep to each individual point of mounting instruction!**

**General:**

Please take care of a suitable workplace, a garage or hall is better than a place outside.

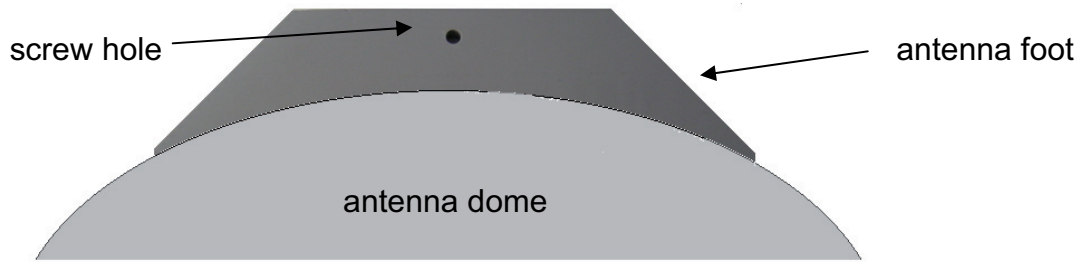
The ambient temperature during sticking the antenna should lie within a temperature between +5°C to max.+25°C. If you work outside **avoid direct sunlight!**

Always keep to the instructions dealing with chemical products.

Take care of necessary hygienic working conditions.

**Preparation:**

1. Assure that the roof of your vehicle is able to carry the antenna. If you are not sure please fix a metal plate (Alu, approx. 2mm thickness) onto the roof. Please also ask the vehicle's manufacturer.
2. Please check completeness of parts.
3. Put the antenna on the selected mounting place on the car roof and adjust if necessary. The mounting place must be even and no other roof constructions may cover the reception area of the antenna.  
Mark the outline of antenna feet with a suitable pen.  
In case of problems (e.g. the roof is not even but has a curved form instead) please call our hotline to arrange further steps.



4. Replace the antenna.

Clean the mounting place and the antenna feet with the supplied special cleaning fluid "Reiniger1" and the supplied fleece (please wear the supplied Latex gloves!). Grind the marked fixing areas and antenna feet with sandpaper (not too much, the surface must be rough a little bit only), clean the surface and antenna feet with cleaning fluid 1 again and wait another 10 minutes.

**Attention! Now do not touch the cleaned surface any more!**

5. Apply (with the help of the wool wiper - please wear the supplied Latex gloves!) the Primer 2 evenly and thin onto the cleaned surface and feet. Then please wait another 10 minutes. **Attention! Do not touch the cleaned surfaces any more!** Close the Primer 2 bottle at once after use.

**Note:**

If the surface of the mounting place is made from unknown material, we recommend a "test sticking". If necessary we can arrange a material analysis at your cost.

**Sticking the antenna to your vehicle's roof:**

1. Cut the tip of the supplied cartouche special glue "Spezialkleber 3" (please wear the supplied Latex gloves!).
2. Apply evenly the glue onto the antenna feet (thickness of glue layer approx. 3 to 4mm)
3. Please put the antenna (max. 5 minutes after applying the glue!) on the selected mounting place on the car roof. Press the antenna feet smoothly onto the roof and fix the antenna with tape e.g. to avoid moving. After pressing the antenna feet onto the roof the minimum thickness of the glue layer must be approx. 2mm. Now the glue needs a hardening time of approx. 48 hours (air humidity of 50%). If the air humidity is lower than 50% please spray some water into the air in the surrounding of the antenna feet.
4. Remove the outcropped glue on the sides of antenna feet and clean the surface with the supplied fleece and special cleaning fluid "Reiniger1".
5. In addition you can fix the antenna feet with the help of 4 screws. Please set the screw **after** hardening of the glue.

### 3. Connections

**Do not mount the Control box and your satellite receiver in the area of the vehicle's airbags! Lay the cables carefully to avoid short circuit! Pay attention to existing cables!**

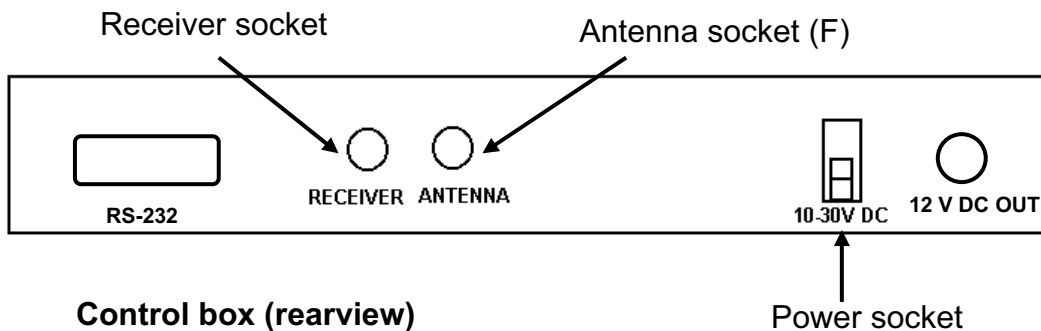
1. Connect the antenna by plugging the long white cable into antenna and control box.

2. Put the gel cap over the antenna socket.

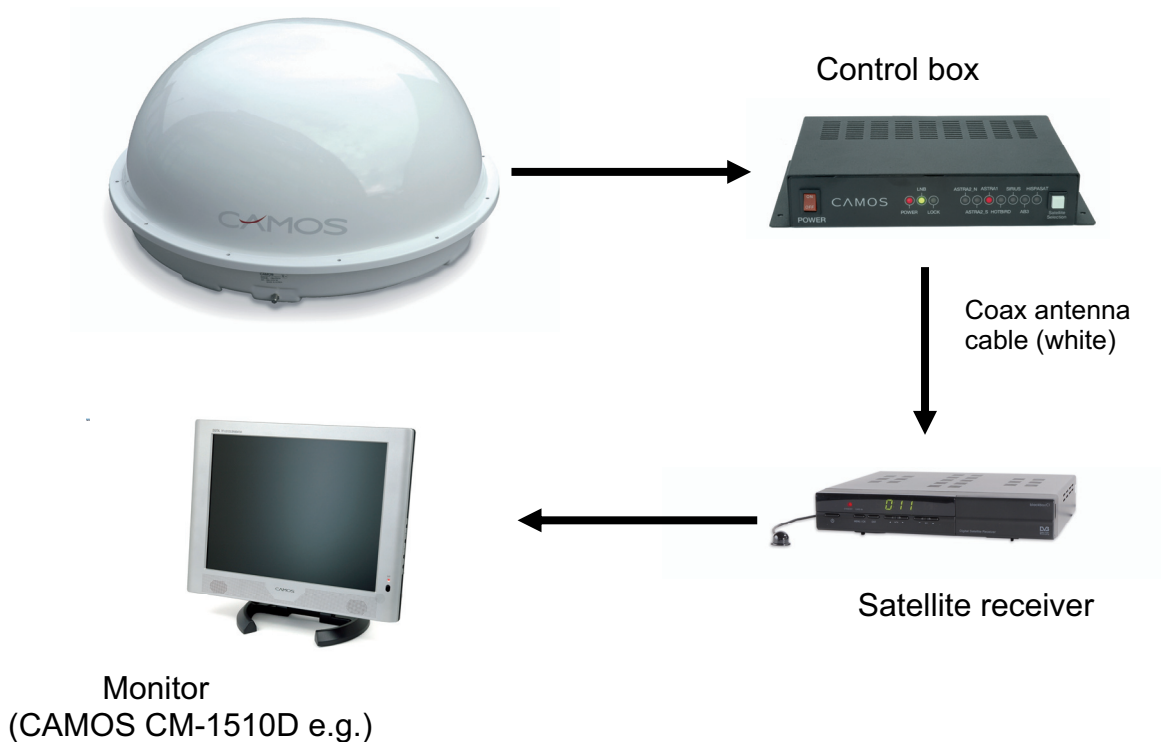


Gel cap

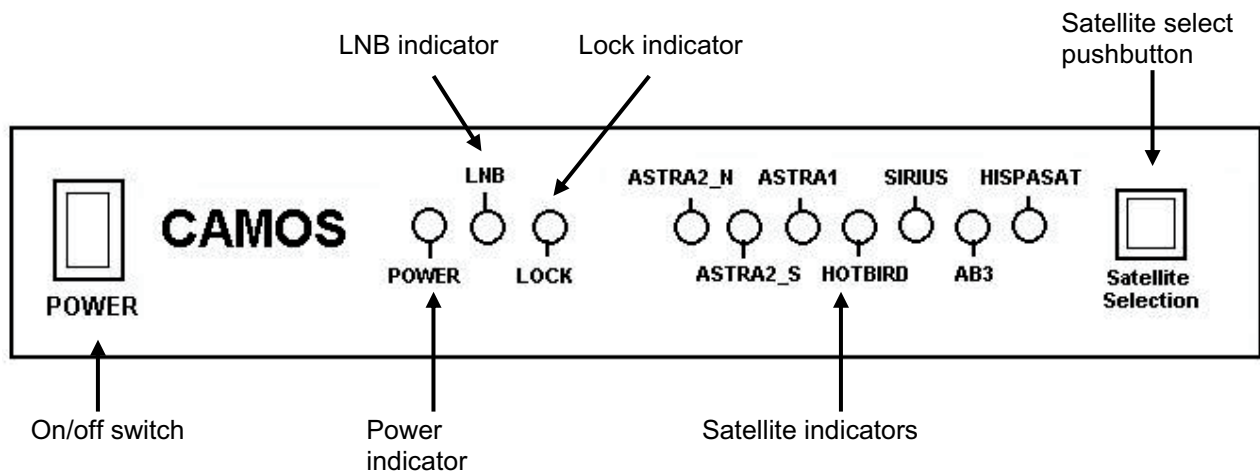
3. Connect the power cable (red/black) to the control box and power source (car battery e.g.). Positive terminal (+) = red colour  
Negative terminal (-) = black colour



4. Install your satellite receiver (CAMOS SVR-200 e.g.) according to it's user manual and connect it to the control box via the short white coax cable.



## 4. Starting up and operating



1. Switch on your satellite receiver and monitor/TV. Now you can switch on the control box. The green "LNB" indicator lights up after switching on the receiver.
2. Switch on the control box. The red indicator of the preset satellite lights up. The red "POWER" indicator lights up, the red indicator of the preset satellite starts blinking, then lights up continuously. Now the antenna starts the search mode.
3. When the antenna found the desired satellite, it stops and starts fine adjustment. When fine adjustment is finished the "LOCK" indicator lights up and the TV picture appears on the screen.  
(If you have selected a TV channel in high band with vertical polarisation you can see the TV picture already during fine adjustment)  
Now the "POWER" indicator turns off and the antenna is in power save mode.
4. If the antenna does not immediately catch the desired satellite, after a short moment the "LOCK" indicator turns off, the indicator of the(wrong) caught satellite lights up for a short moment and the antenna starts searching again for the desired satellite.

**The duration of the first search mode can be around max. 3 minutes. When you have changed your location this mode can be much shorter because the antenna has memorized it's previous position.**

5. Selecting a satellite
  - a) Push within the first 3 seconds after switching on the control box the "SATELLITE SELECT" button as often until the desired satellite indicator lights up.
  - b) Push (after the antenna has locked on the desired satellite) the "SATELLITE SELECT" button as often until the desired, new satellite indicator lights up.  
Now the antenna moves to the new satellite.

**ASTRA 2-N** please select when you are in the northern part of ASTRA2 footprint.

<b>ASTRA 2-S</b>	please select when you are in the southern part of ASTRA2 footprint.
<b>ASTRA 1</b>	please select for Astra 1
<b>HOTBIRD</b>	please select Hotbird
<b>SIRIUS</b>	please select for Sirius
<b>ATLANTIC BIRD 3</b>	please select for Atlantic Bird 3
<b>HISPASAT</b>	please select for HISPASAT

On the move it is normal that obstacles like tunnels, trees or buildings cut the direct connection to the satellite. In this case no reception is possible.

## 5. In case of problems

No reception / no picture:

- Any obstacles (trees, buildings or roof constructions) between antenna and satellite?  
Choose a different position or wait until your vehicle is in reception area of satellite again.
- Correct installation of antenna cables? Defective cables (broken)?  
Please check the cables!
- Did you select the correct satellite? Please check whether the satellite selected on your receiver corresponds with the satellite selected on control box.
- Did you switch on control box and satellite receiver?
- Power supply ok? Please check power cable(s).

### Note:

We recommend not to paint the antenna dome, because this may have a negative effect on satellite reception and the dome (due to the solvents of the paint)

## 6. Technical Data

Frequency range:	10,7 to 12,75 GHz
LNB-Type:	universal
Polarisation:	horizontal and vertical
Gain:	33dBi
Elevation:	17° - 60°
Azimuth:	360° endless
Power supply:	12 - 24V
Operating temperature:	-22°C to +55°C
Antenna cable	HQ coax, length 10m
Diameter:	appr. 69,5cm
Height:	approx. 30cm (CSA-1300P)/ approx. 40cm (CSA-1400P)
Weight (without control box):	approx. 9kg

IMC GmbH (Camos Europe)  
Nikolaus-Otto-Str. 16  
22946 Trittau  
Tel +49(0)4154 / 7093202 - 0  
[www.camos-multimedia.com](http://www.camos-multimedia.com)